

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Zřízení zastávky Dýšina</b>	
<b>Předmět měření:</b>	Železniční mapové podklady na trati TU 0271 v km 8,000 – 8,700 pro DUSP.	
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9	<b>Číslo zakázky:</b> <b>G730Z7291157</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Plzeň Sušická 1105/23, 326 00 Plzeň	
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽ M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, SŽ M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, SŽ M20/MP010 - Účelová železniční mapa velkého měřítka. Vše v platném znění.	
<b>Použité podklady:</b>	JZM0271KM005-008ML0202_156-161 z roku 2018, DKM Dýšina	
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv	
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TS16 výr. č.: 3204884	
<b>Měření provedli:</b>	Ing. Andrlé, Hrnčíř, Keřt	
<b>Datum zaměření:</b>	2. června 2021	
<b>Výpočetní práce:</b>	Hrnčíř	
<b>Použitý software:</b>	MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 20.10.21, KOKES.	

**Text TZ:**

Základem mapového podkladu je výkres ze zakázky JZM0271KM005-008ML0202\_156-161 z roku 2018, do které bylo zapracováno doměření změn k aktuálnímu stavu. Nově byla zaměřena osa koleje a šterkové lože. Zaměření odpovídá předpisu SŽ M20/MP010 s účinností od 15. října 2020. Výška osy koleje odpovídá, výšce TK nepřevýšeného pasu.

**Hranice dráhy v zájmovém území:**

Mapa Katastru nemovitostí je státní mapové dílo, které obsahuje zobrazení hranic pozemků v přesnosti a kvalitě odvozené od jejich geometrického a polohového určení v souboru geodetických informací příslušného Katastrálního úřadu. Fyzická poloha hranic v terénu a jejich obrazu v mapě Katastru nemovitostí se může lišit. V předávaném mapovém podkladu je zaměřena a zakreslena poloha dochovaných původních kamenných mezníků, které označují hranice pozemku v terénu.

**k.ú. Dýšina 634280 – DKM**

- vlastnická hranice dráhy ve výkresu je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v tomto úseku vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

Pouze v km 8,530-8,720 na levé straně trati je hranice vedena v kvalitě 6, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21 m.

**Číslování podrobných bodů:**

podle TÚ (0271), DÚ (22), čísla skupiny (01 – 02, 18) a vlastního čísla podrobného bodu (např. 027122010001).

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO (20.10.21.) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) a podle M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

**Seznam příloh:**

- N.1.5.6.1 Technická zpráva
- N.1.5.6.2 Dokumentace ŽBP
- N.1.5.6.3 Přehled kladu ML
- N.1.5.6.4 Seznam souřadnic
- N.1.5.6.5 Výkres
- N.1.5.6.6 Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval: Bc. Paidarová  
Dne: 08. 06. 2021

Pod pořadovým číslem: 616/2021  
Ověřil dne: 14. 6. 2021

Náležitostími a přesností odpovídá  
právním předpisům